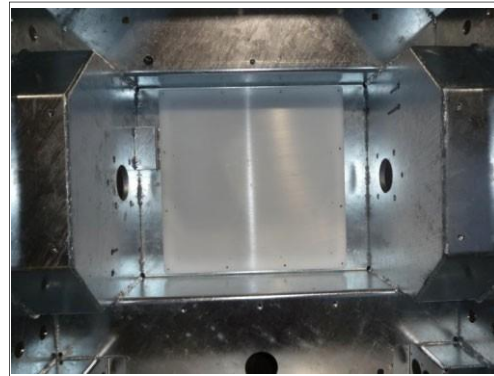


Demontage:

- Besturing afklemmen.
- Accu's afklemmen en demonteren.
- Draagplaat van de accu's demonteren.
- Aandrijfkettingen demonteren.
- Motorbevestigingen compleet met motoren demonteren.
- As en lagers demonteren.



Opmerking

Om op de afbeeldingen de fundamentele onderdelen beter te kunnen herkennen, zijn andere onderdelen weggelaten.

Monteer de nieuwe lagering:

1. Nieuwe asafdichtring in de flenzen persen.

Als nieuwe flenzen worden gemonteerd, moeten deze op de romp worden vastgekleefd.

Gebruik hiervoor silicone of Sikaflex.

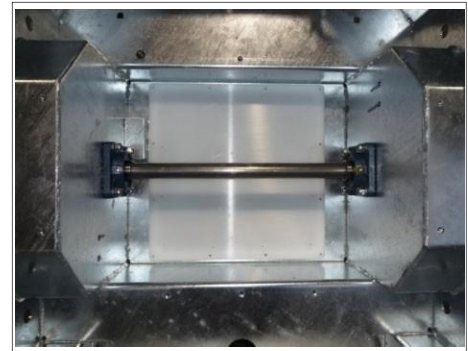
De nieuwe lagers moeten gesmeerd en met vet gevuld zijn.



2. Nu aan de binnenkant het nieuwe flenslager monteren.
De schroeven nog niet aanhalen!



3. Vervolgens een 35 as door het lager en de asafdichtring steken.



4. De lagers en de asafdichtringen met de flenzen moeten nu worden uitgelijnd, zodat de rubberen lippen van de asafdichtringen gelijkmatig worden belast.
Bij eenzijdige belasting zullen de asafdichtringen niet goed afdichten.
Flensschroeven stevig aanhalen.



5. As verwijderen.

De binnenvlakken van het lager bestrijken met een corrosiewerende pasta.



6. As van buiten door de asafdichting en door het flenslager steken.

Spie en kettingwiel monteren.

Het kettingwiel wordt gezekerd door een borgring.



Opmerking

De assen hebben twee groeven voor borgingen .

Bij de Auto-Scraper Pro wordt de buitenste groef gebruikt.

Na de montage van de borgring moet de as opnieuw zover terug worden geschoven dat het kettingwiel direct voor het flenslager zit.



7. Na het aanhalen van de eerste schroef moet door de twee schroefdraadboring van de lagerbinnenring de as worden aangeboord.

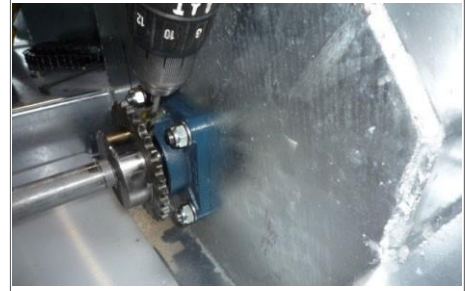
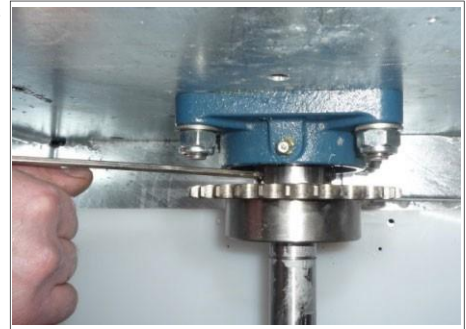
Diepte ca 3mm.

Vervolgens de tweede schroef indraaien en aanhalen.

Die eerste schroef weer losschroeven.

Vervolgens de as op dit punt aanboren (diepte ca. 3 mm).

Na het boren de schroef weer vastschroeven en aanhalen.



8. Verbindingselement (koppeling) en rollager moeten worden bestreken met corrosiewerende pasta.

Vervolgens het lager in het verbindingselement persen.



9. De afstandsbuis ook met corrosiewerende pasta bestrijken.

Afstandsbuis in het verbindingselement plaatsen.

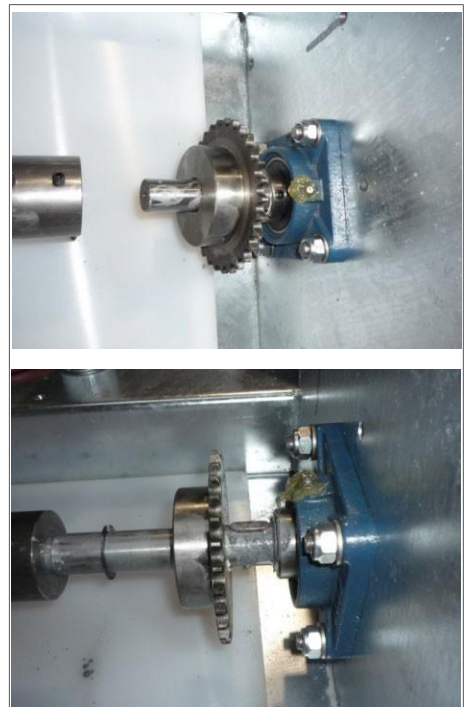
Via de afstandsbuis het tweede, met corrosiewerende paste bestreken lager in het verbindingselement persen.



10. Het voorgemonteerde
verbindingselement op de as monteren.

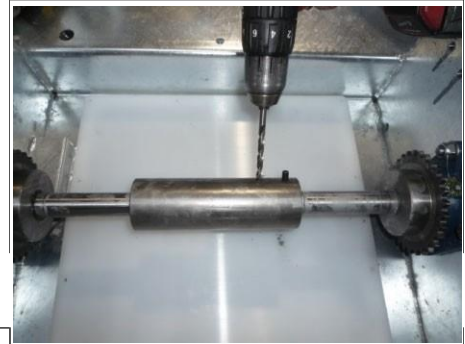


11. De tweede as op dezelfde manier mon-
teren (zie stap 6 en 7).



12. Om te verhinderen dat het verbindingselement op de as verdraait, moet door de schroefdraadboring een as licht aangeboord worden.

Schroefdraadpen stevig vastschroeven.



Opmerking

De boring moet zo diep zijn, dat de schroefdraadpen er niet uit valt.



13. Na de montage van de nieuwe as moeten ook de volgende stappen worden uitgevoerd:

- Motoren monteren.
- Aandrijfketting opleggen en licht spannen.
- Motoren verbinden met motorstekkers.
- Draagplaat voor de accu's monteren.
- Accu's inbouwen en aansluiten.
- Besturing aansluiten.